Valg av belysningsklasser NORMARK

Versjon: 2026.09.v1

Oslo

Bymiljøetaten

Valg av belysningsklasser
Det vises til Gatenormal for Oslo, del III, Utforming kapittel 18 Belysning.
Belysningsklassene er definert og finnes i Statens vegvesens Vegnormal N100 «4.6.2 Belysningsklasser». M-klassene benyttes dog ikke i Oslo.

Valg av belysningsklasse gjøres etter Statens vegvesens Vegnormal N100 «4.6.3 Valg av belysningsklasse».

I Gatenormal for Oslo er det konkretisert gatekategorier etter grad av byliv og trafikal kompleksitet. For de definerte kategoriene velges belysningsklasser etter tabell under.

Prosjektert belysningsklasse tilsier ikke nødvendigvis valgt belysningsnivå i en gate.
Dimmeprofiler, satt i styresystemet for gatelysanleggene, bestemmer dette.
Det er derfor viktig og alltid velge en belysningsløsning med høyt nok lysnivå.
Dimmeprofiler velges av BYM etter innspill fra prosjekterende.
For enkelte prosjekter vil det kunne være behov for belysningsnivå som overgår korresponderende belysningsklasse til gatekategoriene som definert i gatenormalen.

Gate-kategori	**Egenskaper**	**Belysnings-klasse**	**Tilleggskrav**
A1 Gater tilrettelagt for gående og byliv - Skiltet gågate med tidsbegrenset varelevering, torggater.	-ÅDT < 700 -Hastighet ≤ 30 km/t -Tungbiler kun ved varelevering -Godt tilrettelagt for byliv og opphold i gaterommet	P1	Tilleggskrav til vertikal belysningsstyrke på relevante steder
A2 Gater tilrettelagt for myke trafikanter og byliv - Sykkelgate, sykkelprioritert gate, gatetun, enveisregulert gate.	-ÅDT < 2000 -Hastighet ≤ 30 km/t -Tungbiler kun ved varelevering -Inngår i plan for sykkelveinettet -Godt tilrettelagt for byliv og opphold i gaterommet	P1 C3 i felt for kollektiv trafikk	Tilleggskrav til vertikal belysningsstyrke på relevante steder
A3 Gater med god tilrettelegging for kollektivtrafikk og myke trafikanter - Kollektivgate, kollektivprioritert gate.	-ÅDT < 4000 -Hastighet ≤ 30 km/t -Lav tungbilandel -God fremkommelighet for kollektivtrafikk -Kollektivtrafikk > 6 avganger/t per retning -Godt tilrettelagt for byliv og opphold i gaterommet -God tilgjengelighet for gående	C2	Gangfelt skal belyses med forsterket belysning som hovedprinsipp.

B1 Lavtrafikkerte boliggater med adkomst som trafikal funksjon - Gatetun	-ÅDT < 700 -Hastighet ≤ 30 km/t -Lav tungbilandel -Inngår ikke i sykkelveinettet	C3	Gangfelt skal belyses med forsterket belysning som hovedprinsipp.
B2 Boliggater med adkomst- og lokaltrafikk, samt opphold- og handelsmuligheter - Sykkelgate, sykkelprioritert gate	-ÅDT ≤ 4000 -Hastighet ≤ 40 km/t -Lav tungbilandel -Kollektivtrafikk < 6 avganger/t per retning	C4	Gangfelt skal belyses med forsterket belysning som hovedprinsipp.
B3 Gater for gjennomfartstrafikk med separasjon mellom myke og motoriserte trafikanter. - Kollektivprioritert gate	-ÅDT > 4000 -Hastighet > 40 km/t -Høy tungbilandel -Kollektivtrafikk > 6 avganger/t per retning -God fremkommelighet for kollektivtrafikk -Egnet for gjennomfartstrafikk	C4 P3 for gangarealer	Gangfelt skal belyses med intensivbelysning som hovedprinsipp.
C1 Lavtrafikkerte adkomstveier i spredtbygde områder	-ÅDT < 2000 -Hastighet ≤ 30 km/t -Lav tungbilandel -Lokalkjøring	C3	Gangfelt skal belyses med intensivbelysning som hovedprinsipp.
C2 Lokalveier i bolig- og industriområder - Kollektivprioritert gate	-ÅDT < 4000 -Hastighet ≤ 40 km/t -Høy tungbilandel -Kollektivtrafikk < 6 avganger/t per retning -Gjennomfartskjøring	C3	Gangfelt skal belyses med intensivbelysning som hovedprinsipp.
C3 Hovedveier ofte lokalisert utenfor sentrumsområdene - Kollektivprioritert gate	-ÅDT > 4000 -Hastighet ≥ 40 km/t -Høy tungbilandel -Kollektivtrafikk > 6 avganger/t per retning -Egnet for gjennomfartstrafikk. -Separasjon mellom trafikantgrupper.	C3	Gangfelt skal belyses med intensivbelysning som hovedprinsipp.
Sykkelvei	Det er et mål at sykkelveinettet i Oslo skal kunne brukes året rundt og	P2	

	til enhver tid på døgnet. Dette stiller krav til blant annet belysning.		
Underganger		C3	Med blandet eller bare sykkel. Styring: på 24/7 lengre kulvert >15m